



GIORNALE DI MANUTENZIONE

Numero chiave _____

Passo elica _____

Numero di serie motore _____

Registrazione degli interventi di manutenzione

Tutti gli interventi di manutenzione devono essere eseguiti da un concessionario autorizzato dalla sede Mercury Marine o da un distributore locale.

IMPORTANTE: questo giornale deve essere datato e firmato da un concessionario autorizzato al completamento di ogni intervento di manutenzione.

La mancata presentazione del presente giornale di regolare manutenzione potrebbe rendere nulla la garanzia.

ISPEZIONE PRECONSEGNA

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO

- ▶ Funzionamento inclinazione manuale / Funzionamento valvola di inclinazione manuale
- ▶ Lubrificazione parte inferiore
- ▶ Livello olio Power Trim
- ▶ Funzionamento Power Trim e tilt
- ▶ Lubrificazione tubo di inclinazione e perno di sterzaggio
- ▶ Funzionamento completo dello sterzo
- ▶ Regolazione copilota
- ▶ Installazione cablaggio elettrico / Connessioni cavi batteria
- ▶ Installazione serbatoio e tubo del carburante
- ▶ Miscela di benzina e olio per il rodaggio
- ▶
- ▶ Sistema di allarme acustico
- ▶ Funzionamento strumentazione
- ▶ Drenare sistema di iniezione olio
- ▶ Selezionare l'elica di passo giusto, installarla e serrarla

CONTROLLI DA EFFETTUARE DURANTE L'USO

- ▶ Funzionamento del motorino di riavvolgimento / Motorino di avviamento elettrico
- ▶ Protezione contro l'avviamento a marcia innestata
- ▶ Starter o arricchitore elettrico
- ▶ Funzionamento spia
- ▶ Facilità d'uso dell'acceleratore e del cambio
- ▶ Interruttore di stop – Interruttore arresto di emergenza
- ▶ Velocità al minimo / Velocità massima
- ▶ Funzionamento in retromarcia e ganci di fermo retromarcia
- ▶ Dispositivo meccanico/idraulico per la navigazione in bassi fondali

CONTROLLI DA EFFETTUARE DOPO L'USO

- ▶ Perdite di olio, benzina o acqua
- ▶ Livelli del Power Trim e del sistema di iniezione d'olio
- ▶ Coppia di serraggio dadi elica

PRIME/ I 20 ORE / 3 MESI DI MANUTENZIONE

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO

- ▶ Controllare che il fuoribordo e gli accessori non presentino danni visibili
- ▶ Drenare l'alloggiamento degli ingranaggi e rifornire di lubrificante per ingranaggi Quicksilver
- ▶ Lubrificare tutti i raccordi di ingrassaggio
- ▶ Lubrificare il cavo dello sterzo
- ▶ Eseguire la manutenzione della batteria e dei terminali
- ▶ Rimuovere ed ispezionare le batterie
- ▶ Controllare la compressione
- ▶ Ispezionare il serbatoio, i tubi del carburante e le connessioni
- ▶ Pulire i filtri del carburante
- ▶ Controllare la sincronizzazione / ripresa acceleratore
- ▶ Controllare il livello dell'olio e il funzionamento del Power Trim

CONTROLLI DA EFFETTUARE DURANTE L'USO

- ▶ Pressione dell'acqua (specificare)
- ▶ Collegamento/funzionamento cambio acceleratore
- ▶ Velocità al minimo
- ▶ Funzionamento del sistema di iniezione d'olio e di allarme per basso livello olio
- ▶ Funzionamento del sistema di sterzaggio
- ▶ Funzionamento della strumentazione

IMPORTANTE

- ▶ Spruzzare il gruppo motore di Quicksilver Corrosion Guard
- ▶ Ispezionare gli anodi anticorrosione

PREPARAZIONE PER IL RIMESSAGGIO

- ▶ Verificare che sia stata completata la procedura per il rimessaggio prolungato

Data
Firma del concessionario
Timbro della società concessionaria

Data
Firma del concessionario
Timbro della società concessionaria

CONTROLLO MANUTENZIONE DA EFFETTUARE UNA VOLTA OGNI STAGIONE O OGNI 100 ORE DI UTILIZZO

CONTROLLI DA EFFETTUARE PRIMA DELL'USO

- ▶ Controllare che il fuoribordo e gli accessori non presentino danni visibili
- ▶ Lubrificare tutti i raccordi di ingrassaggio
- ▶ Lubrificare il cavo dello sterzo
- ▶ Eseguire la manutenzione della batteria e dei terminali
- ▶ Eseguire la manutenzione della pompa dell'acqua
- ▶ Drenare/rifornire l'alloggiamento degli ingranaggi
- ▶ Ingrassare le scanalature dell'albero dell'elica
- ▶ Controllare tutte le connessioni elettriche
- ▶ Ispezionare il serbatoio, i tubi del carburante e le connessioni
- ▶ Sostituire il diaframma della pompa di alimentazione
- ▶ Controllare i livelli dei galleggianti dei carburatori
- ▶ Controllare il livello dell'olio e il funzionamento del Power Trim

CONTROLLI DA EFFETTUARE DURANTE L'USO

- ▶ Controllare il funzionamento dello starter / del sistema di arricchimento
- ▶ Pressione dell'acqua (specificare)
- ▶ Controllare il funzionamento del cambio dell'acceleratore e del fermo retromarcia
- ▶ Controllare il funzionamento del sistema di carica/della bobina di accensione
- ▶ Controllare il/la funzionamento/regolazione del sistema di iniezione d'olio e del sistema di allarme basso livello olio d'iniezione
- ▶ Rimuovere i depositi dal motore con detergente Quicksilver Power Tune
- ▶ Controllare il funzionamento dinamico della valvola acceleratore completamente aperta
- ▶ Controllare la messa in fase del motore (specificare)
- ▶ Miscela carburatore e velocità minima (specificare)
- ▶ Misurare la compressione del motore (specificare)

CONTROLLI DA EFFETTUARE DOPO L'USO

- ▶ Spruzzare il gruppo motore di Quicksilver Corrosion Guard
- ▶ Ispezionare gli anodi anticorrosione
- ▶ Verificare che sia stata completata la procedura per il rimessaggio prolungato

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria

Data

Firma del concessionario

Timbro della società concessionaria